



Optimierung der Klausstraße und Eulenstraße - Veloroute 1, Abschnitt A08

Attraktive, sichere und zusammenhängende Velorouten sind eine wichtige Voraussetzung für die stärkere Nutzung des Fahrrades im Alltags- und Freizeitverkehr. In Hamburg soll das Veloroutennetz deshalb kontinuierlich so ausgebaut und beschildert werden, dass die Routen modernen Standards entsprechen und sicher und komfortabel zu befahren sind.

Die Veloroute 1 verläuft in Ost-West-Richtung vom Rathaus bis nach Rissen und verbindet die Stadtteile Altona, Ottensen, Othmarschen, Groß Flottbek, Nienstedten, Blankenese, Sülldorf, Rissen. Bestandteil der hier vorliegenden Planung ist der Ausbau des Teilabschnittes A08 im Stadtteil Ottensen. Auf einer Strecke von ca. 700 m Länge wurde der Abschnitt zwischen den Straßen Am Felde und Fischers Allee baulich umgestaltet und aufgewertet.

Als prioritäre Zielsetzung wurde neben der Förderung des Radverkehrs auch die Aufwertung der Nebenflächen angesehen. So wurde an allen Querungsstellen, sowie an den Bushaltestellen taktile Bodenindikatoren verbaut und mehr Fahrradabstellmöglichkeiten durch ca. 85 neue Fahrradbügel geschaffen. Für eine barrierefreie Führung von blinden und sehbehinderten Menschen wurden die installierten Fahrradbügel ordnungsgemäß durch taktile Noppenplatten abgegrenzt.

Projektdaten

Auftraggeber	Bezirksamt Altona
Zeitraum	2017-2021
Leistungen	LSA-Planung Objektplanung Verkehrsanlagen Lph. 1-7 Bauphasen-, Verkehrsführungs- u. Umleitungsplanung Leitungsstrassenplanung
Adresse	Eulenstraße 22765 Hamburg
Koordinaten	53.550365, 9.927652



Unzureichende Radwegbreite im Bushaltestellenbereich vor dem Umbau



Bushaltestelle „Bahnenfelder Straße“ nach dem Umbau



Nachher: Neuordnung des ruhenden Verkehrs und zusätzliche Fahrradstellplätze