



Umgestaltung der Denickestraße – Veloroute 11, Abschnitt H03

Attraktive, sichere und zusammenhängende Velorouten sind eine wichtige Voraussetzung für die stärkere Nutzung des Fahrrades im Alltags- und Freizeitverkehr. In Hamburg soll das Veloroutennetz deshalb kontinuierlich so ausgebaut und beschildert werden, dass die Routen modernen Standards entsprechen und sicher und komfortabel zu befahren sind. Die Veloroute 11 verläuft in Hamburg-Harburg auf der Denickestraße in West-Ost-Richtung und verbindet die Stadtteile Eißendorf, Heimfeld und Harburg. Im westlichen Abschnitt ist die Denickestraße eine Sammelstraße mit überwiegend beidseitiger Wohnbebauung. Im östlichen Abschnitt überwiegt die einseitige Bebauung. Beide Abschnitte sind jeweils ca. 820 m lang. Die Weusthoffstraße trennt die beiden Abschnitte in der Mitte der Denickestraße.

Die Umsetzung erfolgte im östlichen Abschnitt in 2021 zu einer Fahrradstraße inkl. zwei Diagonalsperren. Der westliche Abschnitt (mit Mischverkehr und neu aufgeteiltem Straßenquerschnitt mit z.B. vorgezogenen Seitenräumen als Querungsstellen) folgt in 2022. Der dritte Bauabschnitt beinhaltet die Umgestaltung des signalisierten Knotenpunktes und bildet den Abschluss in 2023.

Projektdaten

Auftraggeber	Bezirksamt Harburg
Zeitraum	2017 - laufend
Leistungen	Verkehrserhebungen Verkehrsanlagenplanung Lph. 1-8 und örtliche Bauüberwachung Bauphasenpläne LSA-Planung Leitungstrassenplanung
Baukosten	6 Mio. Euro (brutto) 1. BA in 2021 2. BA in 2022 3. BA in 2023
Adresse	Denickestraße 21073/21075 Hamburg



Verkehrsflächen vor dem Umbau



Straßenraumgestaltung nach dem Umbau (Fahrradstraße)