



Umgestaltung Sievekingdamm (Abschnitt Nord + Süd)

Der Sievekingdamm ist eine wichtige Verbindungsstraße zwischen dem Centrum der FHH und der BAB A24 (Horner Kreisel). Durch die am westlichen Übergang in die Hammer Landstraße liegende U-Bahnhaltestelle Burgstraße und den angrenzenden Hallenkomplex des HT 16 (Hamburger Turnerschaft von 1816 r.V.) stellt die Straße auch für den Radverkehr eine hoch frequentierte Route dar. An der Straße liegt zudem die denkmalgeschützte Ev.-meth.-Christuskirche zu Hamburg-Hamm.

Der stark beschädigte Zustand der Kfz-Fahrstreifen gab Anlass, eine Grundinstandsetzung durchzuführen. In diesem Zusammenhang wurden die Radverkehrsanlagen nach aktuellen Regelwerken ausgebaut.

Durch ein ansässiges Polizeikommissariat, drei Lebensmittelmärkte und eine Tankstelle im direkten Umfeld der Straßenbaumaßnahme war die Aufrechterhaltung des Kfz-Verkehrs besonders wichtig.

Die Planung und die Umsetzung erfolgten in zwei Abschnitten (Nord und Süd). Im ersten Abschnitt von der signalisierten Einmündung Hammer Landstraße wurde auch der signalisierte Knotenpunkt Carl-Petersen-Straße neugestaltet. Im nördlichen Abschnitt bis zur signalisierten Einmündung in die Sievekingsallee ist die charakteristische Baumreihe im Mittelstreifen aufgrund der schlechten Entwicklung durch Neupflanzungen ersetzt worden. Beide Abschnitte bestehen durch einen durchgehenden 2+1 Querschnitt mit Aufweitungen vor den Knotenpunkten in westliche Fahrtrichtung.

Projektdaten

Auftraggeber	Bezirksamt Hamburg-Mitte
Zeitraum	09/2018 – 04/2023
Leistungen	Entwurfsvermessung LSA-Planung Objektplanung Verkehrsanlagen Lph. 1-8 Örtliche Bauüberwachung Bauphasen-, Verkehrsführungs- u. Umleitungsplanung Leitungstrassenplanung
Adresse	Sievekingdamm (Hammer Landstraße - Sievekingsallee) 20535 Hamburg
Koordinaten	53.558831, 10.047823



Sievekingdamm Nord nach der Umgestaltung



Sievekingdamm Süd nach der Umgestaltung